Wirtgen │ SP 33, a máquina versátil entre a montanha e o vale

Perfil de estrada rural de duas faixas e de calha lateral em uma semana

Duas obras, muitos desafios e uma máquina que prova ser verdadeiramente versátil: a nova pavimentadora de concreto da Wirtgen mostrou sua versatilidade na aplicação que vai desde as planícies da Baixa Áustria até as montanhas da Estíria. A SP 33 produziu perfis de estrada rural de duas faixas e de calha lateral para tal fim em uma semana

Com flexibilidade e precisão para o sucesso

Logo na primeira utilização na Áustria, ficou claro como a pavimentadora de concreto é flexível em diferentes aplicações. Em uma semana, dois projetos foram executados: primeiro, foi construída uma estrada rural de duas faixas para uso agrícola em Sieghartskirchen. Em seguida, seria o Túnel de Semmering, onde ocorreria a pavimentação de um perfil de calha lateral.

Estrada rural de duas faixas para transporte agrícola em Sieghartskirchen

Em Sieghartskirchen, na Baixa Áustria, a estrutura consistia em duas pistas com 1 m de largura cada e 1 m de distância entre elas. Os canteiros central e externo foram posteriormente preenchidos com brita ou cascalho. Para a construção da calha, foi acoplado um molde em cada lado da máquina. A alimentação foi feita por meio da esteira transportadora e de uma calha dividida, que encheram os dois moldes de maneira uniforme.

“A equipe ficou muito entusiasmada desde o primeiro dia, e nunca tivemos tanta satisfação com uma máquina desde o começo”, afirma Michael Stefaner, diretor do grupo Tief- und Straßenbau Ost (Construção civil e rodoviária leste) da HABAU Hoch- und Tiefbaugesellschaft, que realizou as obras em conjunto com a Bickhardt Bau.

Como em todos os projetos com moldes deslizantes, a regulação precisa da altura, da inclinação transversal e da direção também desempenhou um papel decisivo na pavimentação da estrada rural, de modo a produzir os perfis de acordo com as especificações. No local, o comando da máquina foi realizado por meio de um fio-guia. Como alternativa, também poderia ser usado o AutoPilot 2.0 sem fio-guia. O sistema de comando por satélite controla a altura, a direção e a inclinação da máquina de forma automática, substituindo o fio-guia convencional por um modelo 3D virtual. A SP 33 também oferece a possibilidade de regular a altura e a direção através de um sistema 3D.

Perfil de calha lateral no Túnel de Semmering

Após o primeiro projeto, a equipe da empresa responsável pela obra seguiu para a Estíria, no Túnel de Semmering.

Lá, foi pavimentado um perfil de calha lateral em ambos os lados. O desafio consistia em pavimentar o novo perfil sobre um perfil lateral já existente no túnel. Para tanto, foi necessário trabalhar com alta precisão, de modo a garantir a estática e a durabilidade do perfil. Em seguida, foi pavimentada uma pista de concreto com estrutura de duas camadas entre os dois perfis usando uma pavimentadora de concreto SP 1500.

O túnel é considerado uma importante ligação entre o norte e o sul, por isso o projeto de construção precisava ser concluído o mais rapidamente possível. Como, para trocar o molde na SP 33, é necessário soltar apenas oito parafusos, a equipe pôde economizar muito tempo.

“A conversão, que normalmente levaria dois ou três dias, foi concluída em um dia”, conta Bernd Haberl, encarregado da HABAU Hoch- und Tiefbaugesellschaft, destacando a flexibilidade da pavimentadora de concreto.

Duas obras, muitos desafios e uma máquina que provou ser verdadeiramente versátil. Os projetos na Áustria mostram a importância da flexibilidade e da adaptabilidade no canteiro de obras e a contribuição que a SP 33 pode dar nesse sentido.

**Fotos:**

  
W\_pic\_js\_SP33\_Austria\_Bickhardt\_1\_0825\_1097  
A compacta pavimentadora de concreto SP 33 permite a pavimentação precisa de diferentes perfis, como os de estradas rurais de duas faixas.

  
W\_pic\_js\_SP33\_Austria\_Bickhardt\_1\_0825\_1103

Os moldes de troca rápida e a possibilidade de alimentar duas armações da lâmina simultaneamente demonstram a elevada flexibilidade de aplicação da Wirtgen SP 33.

  
W\_pic\_js\_SP33\_Austria\_Bickhardt\_2\_0825\_00530

Durante a pavimentação com a pavimentadora de concreto Wirtgen, é necessário garantir uma alimentação constante de concreto.

  
W\_pic\_js\_SP33\_Austria\_Bickhardt\_2\_0825\_00522

Em um dia de trabalho, a SP 33 conseguiu pavimentar mais de 400 m do perfil da calha lateral.

Observação: Essas fotos servem apenas para visualização prévia. Para impressão nas publicações, devem ser usadas as fotos em resolução de 300 dpi, disponíveis para download em anexo.

Para mais informações, entre em contato com:

WIRTGEN GROUP

Public Relations

Reinhard-Wirtgen-Straße 2

53578 Windhagen

Alemanha

Telefone: +49 (0) 2645 131 – 1966

Fax: +49 (0) 2645 131 – 499

E-mail: [PR@wirtgen-group.com](mailto:PR@wirtgen-group.com)

[www.wirtgen-group.com](http://www.wirtgen-group.com)